

Nem babra megy a játék



Jelenleg vezeti az A6-os kategóriát a Jánosa Ákos – Brunekker Árpil kettős, és minden erejükkel azon lesznek, hogy ezt meg is tudják idén tartani. Tudják ők, hogy van azért még idén egy-két futam, ahol lehetnek meglepetések, de ugye senki nem gondolta, hogy feltett kézzel fognak autózni Székesfehérváron?! Lássuk a szócsatát a srácokkal. :D

Szuper helyen álltok jelenleg a bajnokságban, kategória első hely...onnan nincs feljebb azt ugye mondták már. :D Anyait-apait beleadtok a hétvégén, hogy elhappoljátok a nektek járó pontokat?

Ákos:

- Jelenleg tényleg a lehető legjobb helyen vagyunk a kategóriában, és naggyon oda kell tennünk magunkat a továbbiakban is, hogy megtartsuk, amiért eddig keményen megdolgoztunk. A napi 24 óra viszont most olyan karcsúnak tűnik, hogy el sem tudom mondani. Meló, vizsgázás, ballagás...és talán péntek este már tudunk majd a versennyel foglalkozni, de a péntek este amúgy is mire másra lenne jó, ha nem belsőket nézni. :D

Árpi:

- Az első és egyben legfontosabb üzenetem a csapatnak, hogy szereljenek be légkondit a versenyautóba. :D Amúgy még ezerrel hajtjuk az igát, és tényleg nem igazán volt idő belsőt analizálni, de még rengeteg idő van addig. A pontokkal kapcsolatban pedig, igenis akarjuk őket megint.

Nagy szívfájdalmatok, hogy még ez a verseny is aszfalt lesz az R2-nek? Amúgy ismeritek a mondást? "Ez van, ezt kell szeretni." :D

Ákos:

- Bírjuk mi az aszfalt versenyeket is...de tényleg van ilyen mondás??? :D Mindegy is, mert ezután már murva lesz. A kalkulátorunk azt dobta erre a versenyre, hogy ott leszünk az első háromban, mert ha tavaly sikerült, akkor hogy nézne ki, ha most nem. Ésszel kell haladnunk, persze úgy, hogy tempós legyen azért.

Árpi:

- Ez a mondás sem szimpatikus, meg a gyorsok sem. :D Egy a lényeg, hogy befejezzük ezt a versenyt is, és hasonlóan jó eredménnyel, mint az eddigieket. Ennyi kell, semmi több.

7 gyors lesz az R2-nek, mennyire ínyetekre valók a szakaszok?

Ákos:

- Őszintén? Annyira nem jönnek be, mert valljuk be nem egy pécsi, vagy miskolci versenypálya. Van is kanyar, meg nincs is kanyar...fehér aszfalt, meg nem is....poros is, meg nem is poros....na... olyan semmilyen szerintem.

Árpi:

- Ákos mindent elmondott a fehérvári pályákról...minden szavát lájkolom. No comment.

Reklámpartnereink:

MAGreen Kft. – Professzionális terményvédelem; CSMBT. Kft. Fémmegmunkálás; Medito Kft. – Játék nagykereskedelem; ASONÁJ 2003 Kft. Munka, - Tűz, - Környezet, - Védelmi Kft.; Alga '93 Kft. – Vas, színesfém hulladék felvásárlás; Global Roll Kft. – LFP, Plotter papírok, médiák tekercsben; ConTruck Kft. Tengeri konténerszállítás; Kamiker Kft. Nyomda; Kállai Group Kft. - Építőipari kivitelezés; MIRA SAFETY Kft. Munka-, Tűzvédelmi Szolgáltatás, Autóalkatrész Kereskedelem; Automobile France Kft. Francia autóbontó; Cafe del Mar – Automata szolárium; HK Trans Kft.; V-System Tam – Informatika; SRT – Speed Rally Team;

Szöveg: Tiba Anita

Fotó: Máté Zsolt